



NÁKLADNÍ VOZIDLA NA PLYN SCANIA

# TECHNOLOGIE ZÍTŘKA JIŽ DNES



**SCANIA**

# CESTA K ČISTŠÍ BUDOUCNOSTI

Není žádným tajemstvím, že doprava je hlavním zdrojem emisí CO<sub>2</sub> vznikajících při spalování fosilních paliv. Coby hlavní zdroj emisí však také přináší možnost dosáhnout jejich výrazného snížení prostřednictvím řešení udržitelné dopravy se skutečným pozitivním dopadem.

Ve společnosti Scania víme, že udržitelnost a ziskovost jsou silně propojeny - že výhody čistšího provozu se vždy více projeví v dlouhodobém horizontu. V celosvětovém měřítku se města začínají přizpůsobovat těmto poznatkům a vytvářejí přísnější požadavky za účelem snížení emisí CO<sub>2</sub> z fosilních paliv, emisí pevných částic i úrovně hluku - a uživatelé dopravních služeb současně zvyšují své již tak vysoké standardy. V důsledku toho je třeba, aby se odvětví dopravy zaměřilo na nový „čistší“ směr.



# KONSTRUKCE BEZ KOMPROMISŮ

Naše plynové motory jsou v rámci jednotlivých generací neustále vylepšovány. A to do takové míry, že v současné době se z hlediska výkonu a točivého momentu prakticky vyrovnají vznětovému motoru, přičemž se stále vyznačují plynulým a hladkým chodem.

Naše nová nákladní vozidla na plyn dosahují dokonalé rovnováhy mezi nízkými emisemi, výkonem a dojezdem. Vděčí za to jak novému 13litrovému plynovému motoru s vysokým potenciálem pro použití v dálkové dopravě, stavebním segmentu a městském prostředí, tak i výkonnému motoru o objemu

9 litrů s tichým a hladkým chodem. Společně nám umožňují nabízet čistá řešení pro vozové parky, která jsou přizpůsobena zákazníkům na míru bez ohledu na typ jejich podnikání a nevyžadují používání několika různých druhů paliv. A díky možnosti certifikace dle normy PIEK, která dokládá nízkou hladinu

hluku, budete moci navíc prodloužit dobu provozu svého vozového parku. Při výběru nákladního vozidla na plyn se tak vy i váš vozový park stanete průkopníky v oblasti udržitelné dopravy.

## Zemní plyn a bioplyn

Nákladní vozidla na plyn Scania využívají pohon na metan. To znamená, že zemní plyn i bioplyn lze používat souběžně, což umožňuje rychlý a snadný přechod mezi oběma typy paliv. Oba typy plynu jsou rovněž k dispozici buď ve stlačené formě, nebo v kapalném stavu dosaženém ochlazením plynu.

## Zemní plyn



Snížení CO<sub>2</sub>  
až o 15 %

## Bioplyn



Snížení CO<sub>2</sub>  
až o 90 %



# JISTOTA SPRÁVNÉHO VÝBĚRU

Možnosti jsou důležité a my jich poskytujeme mnoho. Zásadou nabídky motorů na plyn, která je plně srovnatelná s naším portfoliem vznětových motorů, si budete moci vždy a bez jakýchkoli kompromisů zvolit požadované specifikace plynového motoru na základě úkolů, které váš vozový park vykonává. Zde jsou příklady možných oblastí využití:



Manipulace s odpadem



Distribuce zboží ve městech



Stavebnictví

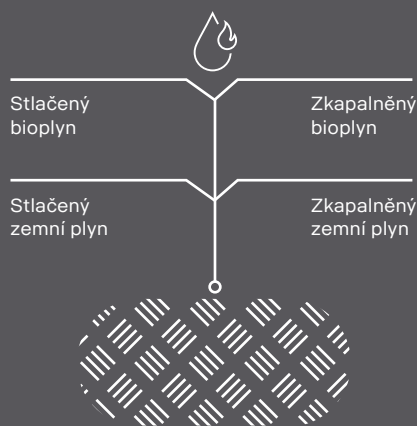


Dálková doprava



## Důmyslné nádrže

Řada ocelových nádrží je optimalizována tak, aby vyhovovala vašim potřebám bez ohledu na to, zda chcete používat stlačený nebo zkapalněný plyn. V případě CNG lze namontovat nádrže ve vyvýšené poloze zajišťující dosažení větší světelné výšky.



## Ocelová nádrž

Řešení nádrží zaručují dojezd až 500 km na CNG a až 1600 km na LNG.



9LITROVÝ PLYNOVÝ MOTOR SCANIA

# KOMPAKTNÍ VÝKONNÁ JEDNOTKA

U tohoto 9litrového motoru Scania splňujícího normu Euro 6 mají velký vliv na výkon a jízdní vlastnosti zejména dva aspekty: přepracovaný přívod vzduchu zaručující lepší zásobování motoru vzduchem a špičkový systém zapalování, který přesně řídí spalování za účelem dosažení maximálního výkonu. Modely s 9litrovým motorem mají stejný vysoce odolný podvozek jako ostatní nákladní vozidla Scania.

---

## Nádrže

Řada nádrží je optimalizována tak, aby vyhovovala vašim potřebám bez ohledu na to, zda chcete používat stlačený nebo zkapalněný plyn. V případě CNG lze namontovat nádrže ve vyvýšené poloze zajišťující dosažení větší světlé výšky.

**CNG: 760 l, 852 l, 944 l**

**LNG: tahač 758 l, podvozek až 1100 l**

---

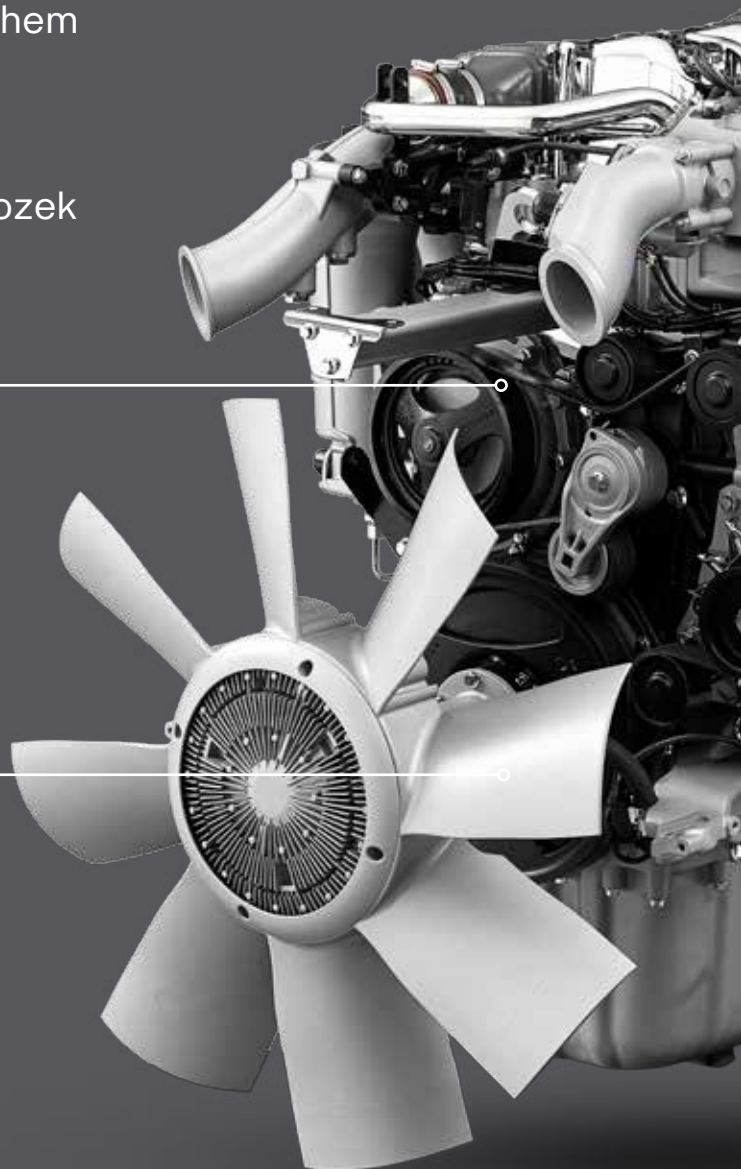
## Převodovky

### Automatická

Automatická převodovka s měničem točivého momentu pro plynulou jízdu nízkou rychlostí s častými zastávkami u vozidel provozovaných v rušných městských oblastech.

### Scania Opticruise

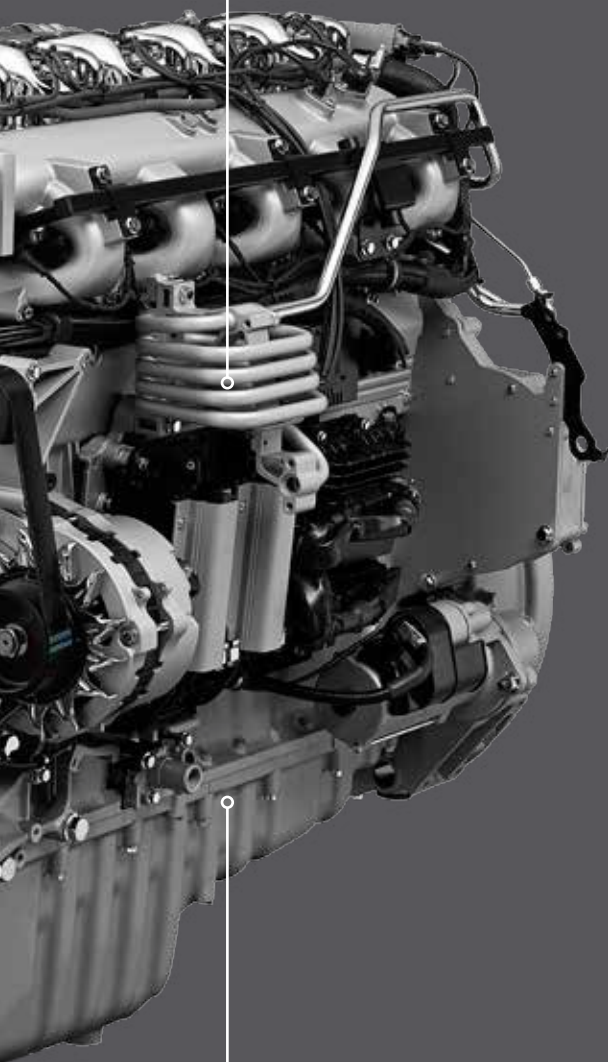
Robotická manuální převodovka, která přináší nízkou spotřebu paliva a rychlé a přesné řazení.





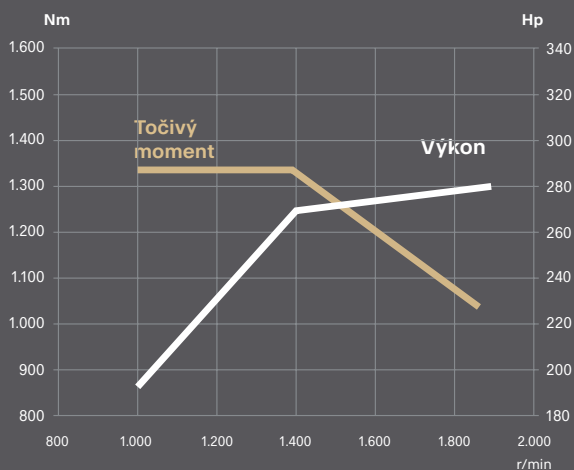
### Motor

Řada pětiválcových plynových motorů Euro 6 značky Scania přispívá k úspoře místa a hmotnosti, aniž by došlo k negativnímu ovlivnění výkonu nebo provozní hospodárnosti. Tento motor pracující na principu Ottova cyklu zaručuje plynulou a tichou jízdu.



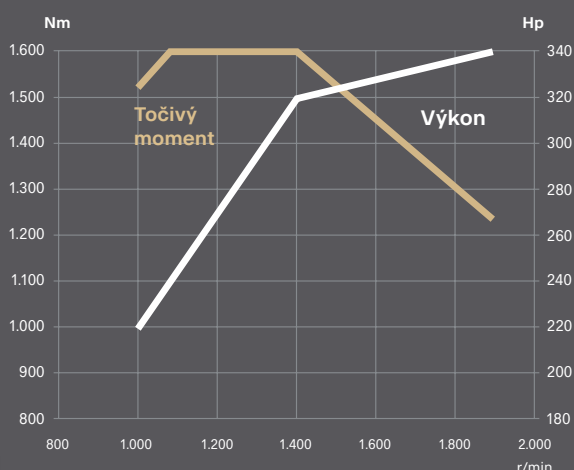
**Kabiny**  
G, P, L

### 280 k (plyn)



**Zdvihový objem:** 9,3 litru  
**Maximální výkon:** 280 k (206 kW) při 1900 ot/min  
**Maximální točivý moment:** 1350 Nm mezi 1000 a 1400 ot/min  
**Výkon PTO:** 600 Nm  
**Technologie Euro 6:** třicestný katalyzátor, řízení pomocí lambda sondy

### 340 k (plyn)



**Zdvihový objem:** 9,3 litru  
**Maximální výkon:** 340 k (250 kW) při 1900 ot/min  
**Maximální točivý moment:** 1600 Nm mezi 1100 a 1400 ot/min  
**Výkon PTO:** 600 Nm  
**Technologie Euro 6:** třicestný katalyzátor, řízení pomocí lambda sondy

13LITROVÝ PLYNOVÝ MOTOR SCANIA

# VYSOKÝ VÝKON A ODOLNOST

U tohoto 13litrového motoru Scania splňujícího normu Euro 6 mají velký vliv na výkon a jízdní vlastnosti zejména dva aspekty: přepracovaný přívod vzduchu zaručující lepší zásobování motoru vzduchem a špičkový systém zapalování, který přesně řídí spalování za účelem dosažení maximálního výkonu.

---

## Nádrže

Řada nádrží je optimalizována tak, aby vyhovovala vašim potřebám bez ohledu na to, zda chcete používat stlačený nebo zkapalněný plyn. V případě CNG lze namontovat nádrže ve vyvýšené poloze zajišťující dosažení větší světlé výšky.

**CNG:** 760 l, 852 l, 944 l

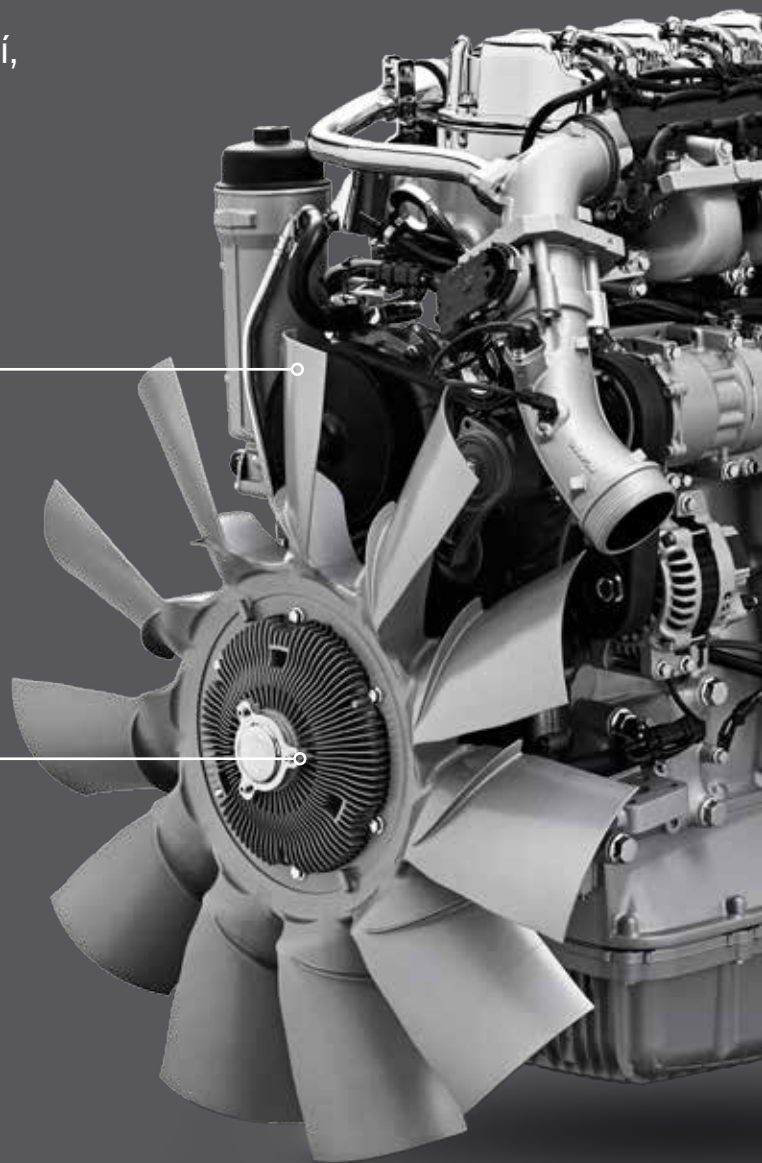
**LNG:** tahač 740 l, podvozek až 1100 l

---

## Převodovka

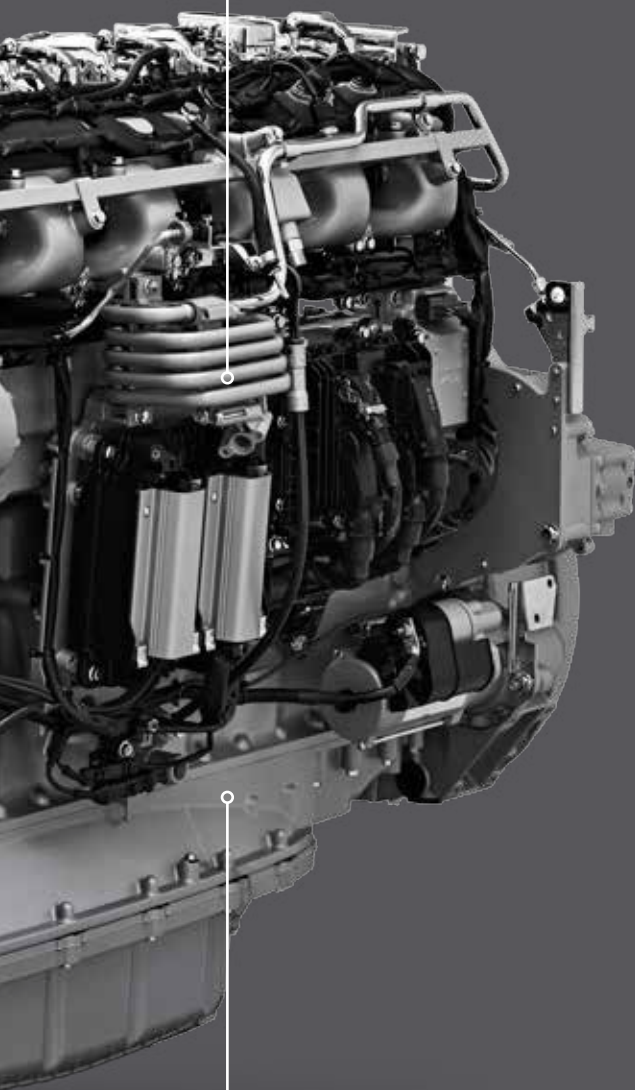
### Scania Opticruise

Robotická manuální převodovka, která přináší nízkou spotřebu paliva a rychlé a přesné řazení.

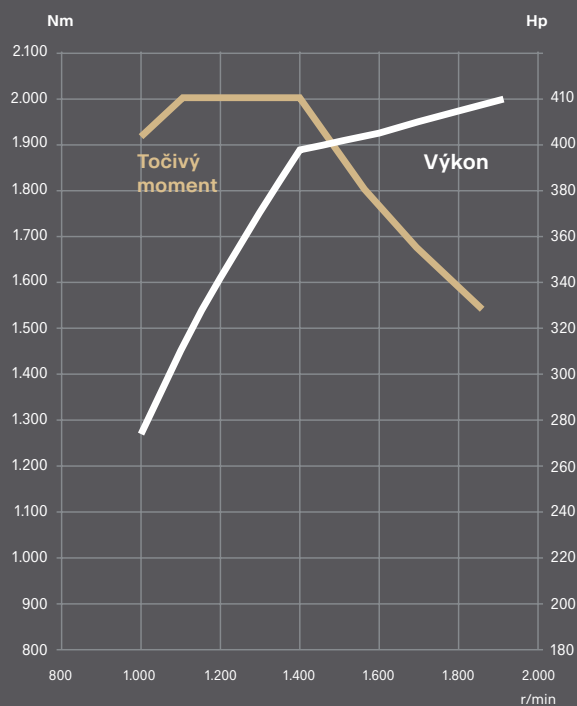


### Motor

Řada šestiválcových plynových motorů Euro 6 značky Scania přispívá k úspoře místa a hmotnosti, aniž by došlo k negativnímu ovlivnění výkonu nebo provozní hospodárnosti. Tento motor pracující na principu Ottova cyklu zaručuje plynulou a pohodlnou jízdu.



### 410 k (plyn)



<b>Zdvihový objem:</b>	12,7 litru
<b>Maximální výkon:</b>	410 k (302 kW) při 1900 ot/min
<b>Maximální točivý moment:</b>	2000 Nm mezi 1100 a 1400 ot/min
<b>Výkon PTO:</b>	600 Nm
<b>Technologie Euro 6:</b>	třícestný katalyzátor, řízení pomocí lambda sondy

**Kabiny**  
G, R

